



BUNKERKONVENTIONEN I KRAFT I FINLAND 18.2.2009

Bunkerkonventionen, d.v.s. den av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) år 2001 godkända internationella konventionen om civilrättslig ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja, trädde internationellt i kraft den 21 november 2008. Finland ratificerade konventionen den 18 november 2008 och den träder i kraft den 18 februari 2009 genom republikens presidents förordning 39/2009.

Konventionen gäller ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja i en fördragsslutande stat eller inom dess ekonomiska zon samt för förebyggande åtgärder var de än vidtagits. Enligt konventionen har fartygets ägare ett objektivt ansvar för skada orsakad av bunkerolja. Som fartygsägare räknas bl.a. den registrerade ägaren, den som hyr fartyget utan besättning (bareboat charterer), redaren (operator) eller den som i redarens ställe handhar fartygets drift (manager). Ansvariga personer kan utgående från fartygets storlek begränsa sitt ansvarsbelopp enligt de bestämmelser om ansvarsbegränsning som tillämpas i varje enskilt fall.

Det nya 10 a kap. (686/2008) i sjölagen (674/1994) innehåller bestämmelser om ansvar för skada orsakad av förorening genom bunkerolja, om försäkringsplikt för finska och utländska fartyg samt om certifikat angående försäkring eller säkerhet.

Försäkringsplikt för finska fartyg

Enligt 10 a kap. 6 § i sjölagen ska den registrerade ägaren av ett fartyg som är infört i det finska fartygsregistret och som har en bruttodräktighet som överstiger 1000 teckna och vidmakthålla en försäkring eller inneha någon annan ekonomisk säkerhet som täcker fartygsägarens ansvar enligt 10 a kap. i sjölagen eller enligt motsvarande lagstiftning i en annan fördragsslutande stat, intill det belopp som anges i 9 kap 5 § i sjölagen.

Försäkringsplikt för utländska fartyg

Enligt 10 a kap. 7 § i sjölagen ska ett utländskt fartyg som anlöper en finsk hamn eller nyttjar en hamnanläggning på finskt vattenområde och som har en bruttodräktighet som överstiger 1000 inneha en försäkring eller någon annan ekonomisk säkerhet som täcker fartygsägarens ansvar enligt 10 a kap. i sjölagen intill det belopp som anges i 9 kap. 5 § i sjölagen.

Ett utländskt fartyg ska ombord medföra ett certifikat som visar att en sådan försäkring eller säkerhet som avses i 10 a kap. 7 § 1 mom. i sjölagen är i kraft. Certifikatet ska vara utfärdat av en behörig myndighet eller bemyndigad organisation i den fördragsslutande stat där fartyget är registrerat. Om fartyget är statsägt ska fartyget ombord medföra ett certifikat som visar att staten i fråga äger fartyget och att dess ansvar enligt 10 a kap. i sjölagen är täckt intill det belopp som anges i 9 kap. 5 § i sjölagen.

Certifikat angående försäkring eller säkerhet

Sjöfartsverket ska på ansökan utfärda ett certifikat angående en giltig försäkring eller ekonomisk säkerhet som avses i 10 a kap. 6 § i sjölagen till den registrerade ägaren av ett fartyg som är inskrivet i det finska fartygsregistret. Sjöfartsverket kan även utfärda ett certifikat över uppfyllt försäkringsplikt i fall som avses i 10 a kap. 7 § 1 mom. i sjölagen om fartyget inte är registrerat i en fördragsslutande stat.

Om certifikat ansöks av Sjöfartsverket med en blankett enligt ett formulär som Sjöfartsverket fastställt.

Till ansökan ska fogas en utredning av vilken det framgår att

- 1) försäkringen eller säkerheten täcker det ansvar som avses i 10 a kap. i sjölagen, och
- 2) försäkringen eller säkerheten under certifikatets giltighetstid inte kan upphöra att gälla tidigare än tre månader från den dag ett skriftligt meddelande om tiden för försäkringens eller säkerhetens upphörande kom in till Sjöfartsverket, om inte certifikatet har tillställts Sjöfartsverket eller ett nytt certifikat har utfärdats.

Ansökan kan lämnas in elektroniskt till adressen surveyor@fma.fi

Då Sjöfartsverket godkänt ansökan utfärdar det ett certifikat angående försäkringen eller en annan säkerhet till fartygets ägare. Certifikatet ska medföras ombord på fartyget. Fartyget får inte användas för sjötransport utan ett sådant certifikat. Fartygets ägare ska själv ombesörja förnyandet av certifikatet.

För certifikatet som Sjöfartsverket utfärdar tas det ut en avgift i enlighet med de särskilda bestämmelserna därom.

Av Sjöfartsverket fastställd ansökningsblankett bifogas.

Sjösäkerhetsdirektör

Tuomas Routa

Sjöfartsöverinspektör

Jorma Kämäräinen

Ytterligare upplysningar:

Fartygstekniska avdelningen



Sjöfartsverket

ANSÖKAN

om certifikat angående försäkring eller annan ekonomisk säkerhet i enlighet med artikel 7 i 2001 års internationella konvention om civilrättslig ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja.

Fartygets namn	Signalbokstäver	IMO-nummer	Registreringsort/ Hemort
Den registrerade ägarens namn samt fullständiga adress på orten där denne bedriver sin huvudsakliga verksamhet			

Fartyget ägare/dennes representant som undertecknat ansökan ansöker om ett certifikat som intygar att försäkringen eller en annan ekonomisk säkerhet för ovannämnda fartyg är i kraft såsom avses i 10 a kap. 8 § i sjölagen (674/1994).

☐ FÖRSÄKRING

Fartygets ägare/dennes representant som undertecknat ansökan har tecknat en försäkring för fartyget såsom avses i 10 a kap. 6 § i sjölagen. Bilagor:

1. försäkringstagarens utredning över att försäkringen täcker det ansvar som avses i 10 a kap. i sjölagen och att försäkringen under certifikatets giltighetstid inte kan upphöra att gälla tidigare än tre månader från den dag ett skriftligt meddelande om tiden för försäkringens upphörande kom in till Sjöfartsverket, om inte certifikatet har tillställts Sjöfartsverket eller ett nytt certifikat har utfärdats.
2. kopia av försäkringen.

☐ ANNAN EKONOMISK SÄKERHET

Fartygets ägare/dennes representant som undertecknat ansökan har ställt en ekonomisk säkerhet för fartyget såsom avses i 10 a kap. 6 § i sjölagen. Bilagor:

1. säkerhetsställarens utredning över att säkerheten täcker det ansvar som avses i 10 a kap. i sjölagen och att säkerheten under certifikatets giltighetstid inte kan upphöra att gälla tidigare än tre månader från den dag ett skriftligt meddelande om tiden för säkerhetens upphörande kom in till Sjöfartsverket, om inte certifikatet har tillställts Sjöfartsverket eller ett nytt certifikat har utfärdats.
2. kopia av säkerheten.

Försäkringens eller säkerhetens giltighetstid	Namn och adress på försäkringsgivaren eller den (de) som ställt en annan ekonomisk säkerhet
Ort och datum	Underskrift av fartygets ägare/dennes representant

Certifikatet ☐ avhämtas i Sjöfartsverkets registratorskontor
☐ skickas per post till adressen _____